**Gráfico 1. Ventas o licenciamientos de vehículos en países y años seleccionados, unidades, 1970-1995**

Nota: para EE. UU. solo se contabilizan automóviles

*Fuente*: en base a Barbero y Motta (2007), Anfavea (2008), *U.S. Statistical Abstracts* (varios años)*,* Anuarios de las Cámaras Francesas (2012) y Japonesas (2012) de fabricantes.

**Gráfico 2. Exportaciones e importaciones de autopartes y vehículos, y saldo de la balanza comercial, en millones de dólares de 1970, Argentina, 1966-1983**

Fuente: elaboración en base a *Anuario de Comercio Exterior* (varios años)

**Gráfico 3. Producción, ventas de unidades nacionales (mercado interno) y exportaciones, unidades, Argentina (1959-2014)**

Fuente: elaboración propia en base a datos de ADEFA (2014)

**Gráfico 4. Ventas totales (nacionales e importados) en el mercado interno, unidades, Argentina (1959-2014)**

Fuente: elaboración propia en base a datos de ADEFA (2014)

**Gráfico 5. Evolución de la productividad en el complejo automotriz, Argentina, 1991-2013 (base 1997 = 100)**

Fuente: elaboración propia, en base a datos de CEP (2014)

**Gráfico 6. Evolución de producción, exportación y ventas a concesionarios de la industria automotriz argentina, 2011-2014**

Fuente: elaboración propia en base a ADEFA

**Gráfico 7. Ventas en mercados regionales, en millones de unidades de todo tipo, 2005-2013**

Fuente: elaboración propia en base a datos de OICA (2014)

**Gráfico 8. Los 20 países con mayor producción de vehículos durante 2013, millones de unidades**

Fuente: elaboración en base a OICA (2014)

**Gráfico 9. Producción de las principales automotrices en Argentina y otros países, millones de unidades, 2012**

Fuente: elaboración propia en base a OICA (OICA, 2013)

**Gráfico 9b. Producción de Toyota en plantas del mundo, miles de unidades, 2013**

Fuente: elaboración propia en base a información de Toyota (2014)

**Gráfico 10. Productividad de la industria automotriz (vehículos por ocupado) en Argentina y Brasil, 1960-2012 (promedio décadas); y en países seleccionados, 2001-2013**

Fuente: elaboración propia con base en información de cámaras de Argentina (Adefa), Brasil (Anfavea) y Japón (Jama) y *U.S. Statistical Abstract*

**Gráfico 11. Costo laboral en la industria automotriz, países seleccionados, en dólares por hora, 2008-2012**

Fuente: Bureau of Labor Statistics (2013) y Ministerio de Trabajo (para Argentina) (2014)

**Gráfico 12. Saldo comercial de conjuntos de piezas (eje izquierdo) en millones de dólares corrientes, y producción de vehículos totales (eje derecho) en miles de unidades, Argentina, 1993-2013**

Fuente: elaboración propia en base a datos de UN Comtrade (ONU, Varios años)

**Gráfico 13. Saldo comercial del complejo automotriz por subsector, millones de dólares corrientes, Argentina, 1993-2013**

Fuente: elaboración propia en base a datos de UN Comtrade (ONU, varios años)

**Gráfico 14. Peso del complejo automotriz (terminales y autopartes) en el total de importaciones y exportaciones argentinas, 1993-2014**

Fuente: elaboración propia en base a UN Comtrade y a INDEC (2013; 2015)

Nota: no hay aun información disponible de importación para 2014.

**Gráfico 15. Brasil como destino de exportaciones argentinas automotrices, 1993-2013**

Fuente: elaboración propia en base a UN Comtrade (ONU, Varios años)

**Gráfico 16. Saldo comercial Argentina con respecto a Brasil, millones de dólares corrientes, complejo automotor, 2001-2013**

Fuente: elaboración propia en base a ANFAVEA (ANFAVEA, 2014)